

Carlo Branders: “Binnenkort vertrek ik voor mijn volgend project op mijn BMW motor naar Brazilië en Nicaragua.”

Ja, er zijn nog mensen met het hart op de juiste plaats. Eén van hen is Carlo Branders. Die voegt er meteen aan toe dat al zijn medewerkers (het zijn er acht) verplicht mee in de hulde moeten betrokken worden. Het verhaal van een hedendaagse missionaris die kansarme kinderen een beetje warmte en financiële extra's persoonlijk met zijn motor komt brengen....

Mario De Wilde

Carlo Africa bestaat uit een groep vrijwilligers die zich georganiseerd heeft in een feitelijke vereniging. De groep zet zich in voor Lommelse projecten in derde wereldlanden. Alles begon op het einde van vorige eeuw. Carlo Branders maakte met zijn motor een wereldreis naar New Dehli. Daar zou hij een vriend gaan bezoeken.

Branders: “Via Iran en Pakistan kwam

ik in de Indiase hoofdstad aan en wat ik, vooral in New Dehli, gezien heb tartte mijn grootste verbeelding. Ik ben altijd ‘een harde’ geweest maar daar werd ik toch wel bijzonder emotioneel van. Toen ik terug thuis was, heb ik wat mensen in de buurt aangesproken en samen hebben we een project opgestart om, vooral kansarme kinderen, een kans te geven. Waarom kinderen? Omdat zij het meest kwetsbaar zijn in deze harde maatschappij.”

Zuid-Afrika

Uit die gebundelde hulp kwam in 2005 een project in Zuid-Afrika op tafel. De voornaamste bedoeling was om fundamentele hulp te bieden op vlak van onderwijs, cultuur en gezondheidszorg. Het project kwam ten voordele van de vzw Dreamcather. Carlo vertrok met zijn motor op zijn eentje vanuit Brussel naar Kaapstad in Zuid-Afrika, effe 34.000 km verderop. Hier overhandigde hij eigenhandig de cheque ter

waarde van 7.500 euro aan het opvangtehuis de ‘The Golden Girls’.

Carlo Branders: “De reis is beter verlopen dan ik had durven denken maar ik had me fysiek goed voorbereid. Ik deed eerder al aan hardlopen maar de laatste maanden voor mijn vertrek werden er wat extra kilometers afgemaald. Mentaal had ik me niet voorbereid. Vanuit de ervaring van mijn vorige reizen wist ik ongeveer wat me te wachten stond”.

Op je eentje allerlei landen doorkruisen, is niet evident en ook al niet van gevaren ontbloot. Maar Carlo neemt nooit het integrale bedrag zelf mee. Het gaat veeleer om een symbolische cheque die ter plaatse overhandigd wordt. Dat houdt minder risico's in. Langs de andere kant moet zelfs een BMW motor af en toe bijtanken en in een gemiddelde woestijn staan weinig tankstations.

Carlo Branders: “De benzine in Afrika is bijna altijd slecht van kwaliteit, met





uitzondering van de grote steden. Daar kun je kwalitatief goede benzine tanken, maar wel met een zeer laag octaan gehalte en loodhoudend. Door het lage octaan gehalte pingelde de motor bij het accelereren. De moeilijkste etappe was die van Wadi Halfa (Soedan) tot Nairobi (Kenia): toch een afstand van meer dan 3000 km over zeer slechte en onverharde wegen waarvan ongeveer 1000 km los door de woestijn. Wat het allemaal nog lastiger maakte, was dat ik al vrij vlug te maken kreeg met een defecte achtervering. Hierdoor werd de motor bijna onbestuurbaar en zodoende kwam ik talloze keren vast te zitten in het mulle zand. Telkens moest ik de bagage van de motor afhalen en de motor met de hand uitgraven. Die 2000 km met een kapotte achtervering heeft me fysiek wel gekraakt.”

Latijns-Amerika

Goed, de mensen in Kaapstad hebben hun bedrag van 7.500 euro met veel dankbaarheid ontvangen. Ze werden niet alleen materieel gesteund, maar er werd ook voor gezorgd dat de plaatselijke bevolking in zijn eigen behoeften kan voorzien. Daarom werden diverse projecten uitgewerkt die de mensen op het goede spoor hebben gezet. Het volgende project van Carlo Bran-

ders gaat naar Latijns-Amerika. De bedoeling is dat hij het ingezamelde geld tijdens zijn reis ter plaatse in Brazilië en Nicaragua zal overhandigen aan de verschillende projecten. De reis begint in juni 2008, zal vertrekken in Buenos Aires (Argentinië) en eindigen in Mexico. Het traject van ongeveer 22.000 km wordt volledig met de motor afgehaspeld in vier maanden.

Is het nog altijd gemakkelijk om voldoende sponsors te vinden?

Carlo Branders: “Wanneer bedrijven of particulieren iets willen geven en ze horen dat het geld goed –en vooral rechtstreeks- besteed wordt, vinden ze die financiële uitgave zeker verantwoord. In Nicaragua gaan we hulp bieden aan Terrabona, een dorpje waar de Lommelse dokter Toon Bongaerts van 1984 tot 1989 als enige arts en verantwoordelijke van het lokale staatsgezondheidscentrum werkzaam was. Zo is het concept gegroeid van een solidaire polikliniek. Die polikliniek zal beheerd worden door een pas opgestarte lokale organisatie ‘Tierra Buena’ waar Toon en zijn echtgenote Francisca medestichtend en actief lid van zijn. Toon zal heel het proces adviseren en opvolgen, ook financieel. Het hele project heeft immers een prijskaartje van een kleine 200.000 euro. Wat Brazilië betreft, on-

dersteunt onze vereniging een project dat gedragen wordt door de Braziliaanse voetballer Marcos Pereira die in Lommel voetbalt en werkt. Het home in Londrina (de geboortestad van Marcos) ondersteunt structurele opvang en begeleiding aan straatkinderen. Tijdens de opvang wordt aan huiswerkbegeleiding gedaan. De opvang bevordert de verdere ontwikkeling van kinderen en voorkomt dat ze nutteloos rondzwerfen. Wij geloven dat kinderen, mits goede begeleiding en onderwijs, een betere toekomst kunnen tegemoet zien”, aldus Carlo Branders heel vastberaden.



Meer info:

De hele reis in Latijns-Amerika is te volgen op www.carlobranders.be